

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE
PRESIDENT

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδιδόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel K.D. ADVENTURER			Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry ΛΕΜΕΣΟΣ LEMESOS		Αριθμός Μηολογίου Official No. LL 10167	Έτος Κατασκευής Year of Build 2004
Υλικό Κατασκευής Construction Material ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΑΣ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ ΜΕ ΙΝΕΣ ΥΑΛΟΒΑΜΒΑΚΑ FIBERGLASS	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage -----	Μήκος Length (m) 9.45	Ισχύς Μηχανών Engine Power (Kw) 224	Ταχύτητα Speed (Kn) 22	Νέο / Υπάρχον New / Existing NEO NEW	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - 1 ½ ΩΡΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS - 1 ½ HOUR					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport Παλιό Λιμάνι Λεμεσού Old Limassol Port	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12 επιβάτες που μπορεί να είναι δύτες, με προϋποθέσεις που αναφέρονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνοντων 13 (δεκατρία) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1 (ένα) άτομο.
The vessel was considered fit to carry no more than 12 passengers who can be divers, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 13 (thirteen) and minimum number of crew 1 (one) person.
- Το σκάφος δεν διαθέτει χώρους υγιεινής- Μέγιστη διάρκεια πλόων 1 1/2 ώρες.
There is no toilet on-board- maximum trip duration 1 1/2 hours.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του 1/2 μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

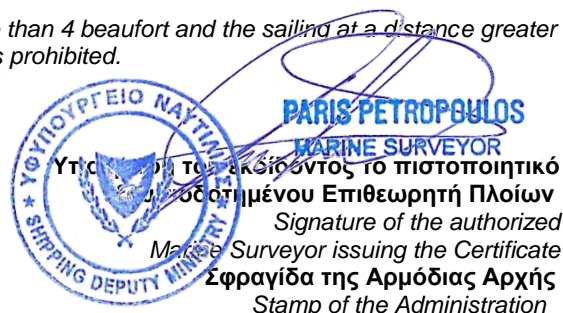
Departure with sea state greater than 1/2 meter of wave height and wind force more than 4 beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι τις 23/09/2023

This certificate is valid until

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 12/10/2022

Issued at Limassol on



ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ / CONDITIONS**Το σκάφος μπορεί να εκτελεί πλόες μόνο όταν είναι εφοδιασμένο με επεδρική εξωλέμβια μηχανή.***The vessel can perform voyages only while is equip with an emergency outboard engine.*

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στο μέρος "**Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη** → **Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Note: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the Shipping Deputy Ministry to the President web site see "**Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη** → **Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Σημείωση 2: Το σκάφος διαθέτει πιστοποιητικό με αριθμό 2017175 με ημερομηνία λήξης 31Ιουλίου2018. Μετά την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού 2017175 τίθεται σε ισχύ το παρόν πιστοποιητικό.

Note 2: Vessel holds certificate of safety with no. 2017175, which expires on 31July2018. Beyond the expiry date of certificate with no. 2017175 present certificate becomes valid.

Εξαιρέση: 20170801296*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 17.1 (ο) του Κανονισμού ΚΑΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΑΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (o) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.



ΑΡΙΣΤΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
MARINE SURVEYOR
Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
*Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate*
Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής
Stamp of the Administration